



Conseil Français des Urbanistes

CONGRES INTERNATIONAL PORTO 2009

SYNTHESE ISSUE DES CONCLUSIONS PRESENTEES EN SEANCE PLENIERE DE CLOTURE

45° congrès ISOCARP 18 au 22 octobre 2009

LOW CARBON CITIES

Ce 45^{ème} congrès Isocarp a rassemblé pendant 4 jours 400 délégués, 57 pays, autour d'une centaine de présentations et d'études de cas sur ce thème particulièrement important dans le contexte climatique mondial « Faibles émissions de carbone dans les villes ».

Cet évènement initié par l'International Society of City and Regional Planners (AIU) et la Faculté de génie civil de l'Université de Porto, a permis de débattre du rôle de la ville et la planification régionale dans la lutte contre cette menace croissante des gaz à effet de serre, pour l'avenir de notre planète.

C'est un sujet d'actualité parce qu'il y a un consensus scientifique pour dire que ce sont les activités de l'humanité au cours des 250 ans depuis la révolution industrielle, qui ont conduit à l'augmentation des températures atmosphériques que nous subissons actuellement.

Les effets sont notoires, comme en témoigne le retrait massif de la glace dans les secteurs polaires, l'élévation du niveau de la mer qui menace les plus grandes villes du monde, les sécheresses et les autres événements météorologiques extrêmes qui ont dévasté des vies dans de nombreux pays.

Le Congrès de Porto, initié avant la rencontre de Copenhague, a permis de réaffirmer, qu' une grande partie de l'action nécessaire aura lieu au niveau des villes où vit plus de la moitié de la population mondiale.

Parce qu'elles concentrent la population et les activités, nos villes font peser une charge particulièrement forte sur les ressources. Elles constituent les lieux où doivent se concentrer les actions en faveur d'une baisse des gaz à effet de serre.

Le Congrès a mis l'accent sur le rôle de l'aménagement du territoire et la gestion efficace des villes pour parvenir à mettre en place des mesures en faveur de la baisse des émissions de carbone.

Les questionnements majeurs :

Quelle est la meilleure solution pour les villes ?

Les villes doivent-elles s'adapter aux changements observés et prévus dans le climat, ou devrait-on mettre l'accent sur l'atténuation, et s'attaquer aux causes des changements climatiques dans le cadre de l'effort collectif pour réduire l'accumulation de gaz à effet de serre?

Comment les villes doivent être conçues, pour devenir plus performantes en termes de réduction des émissions de carbone ?

Dans ses conclusions, **le rapporteur général Chris GOSSOP** a énuméré sept éléments qui, ensemble, peuvent encourager les villes, dans la mise en place de leurs politiques urbaines prenant en compte le facteur climatique, énergétique, environnemental :

1. Urgence, leadership et vision

- Engagements rapides vers un avenir faible en carbone
- Capitaliser les approches d'aujourd'hui pour une généralisation des procédés et processus
- Identifier et partager les meilleures pratiques sur les démarches à faible intensité en carbone
- Adopter des visions à long terme et les trajectoires de la planification spatiale des villes et des régions pour garantir progressivement la réduction de carbone.

2. Les pays développés et les pays en développement

- Pour les pays développés un engagement pour garantir une réduction d'au moins 80% des émissions de carbone en 2050
- Dans l'industrialisation rapide des pays en développement, un engagement vers la réduction des émissions et développements en faible teneur en carbone (en conformité avec ce qui ressort de Copenhague)
- Dans les pays en développement plus pauvres, l'accent mis sur les nouvelles approches de planification, y compris adaptation à protéger les personnes vulnérables
- Un arrêt, partout, des développements à forte intensité de carbone

3. Une approche à trois dimensions

- Les politiques publiques de développement
- Favoriser la sensibilisation et le changement de style de vie
- L'innovation technologique

4. Ordre public - développement à tous les niveaux de l'international à la Ville, au quartier et au projet individuel.

5. Une planification intégrée et inclusive

- Les politiques d'aménagement du territoire doivent intégrer l'utilisation des terres, les transports, l'énergie et la gestion des déchets

- L'accent mis sur la ville compacte, en tenant compte du caractère régional particulier et des contextes locaux
- Les politiques doivent concerner tous les autres aspects de l'environnement y compris la trame verte et bleue
- Les politiques doivent garantir de véritables réduction de gaz à effet de serre
- Des politiques urbaines en lien avec les politiques régionales
- Les politiques mises en place doivent concerner l'urbain et le rural
- La planification énergétique au niveau local

6. « Carbon conception consciente »

- Faible consommation de carbone à différentes échelles : des villes, aux quartiers, aux bâtiments
- Lieux bien connectés, mais avec une moindre dépendance de la voiture
- Lieux où les réseaux d'espaces verts, l'aménagement paysager et les possibilités de cultures vivrières sont entièrement intégrés à l'environnement bâti

7. « Delivering Low Carbon Cities »

- La croissance à zéro carbone
- La mise à niveau de développement afin de garantir les gains d'efficacité maximale au plan national et international
- L'action stratégique pour améliorer l'efficacité des bâtiments existants
- Mettre en place des mécanismes de financement novateurs pour engager des programmes d'action nécessaires
- Avoir des formations répondant aux compétences techniques nécessaires

*Pour plus d'informations, consulter l'ouvrage REVIEW 05 ;
Cet ouvrage contient des nombreuses études de cas ainsi que les perspectives de
l'ONU-HABITAT, de l'agence de l'environnement européen et des exemples sur
différentes villes comme Portland en Oregon, Cambridge Angleterre et Porto.*

*Review 05 est disponible au siège de l'AIU La Haye (isocarp@isocarp.org) au prix de
Euro 30, - (Membres ISOCARP payer Euro 25, -).*